

ACI EUROPE

Boulevard du Régent,

37-40 (5th floor)

1000 Brussels,

Belgium

www.aci-europe.org

ACI EUROPE ukazuje na ključne izazove u avijaciji u Bosni i Hercegovini

Sarajevo, 10. septembar 2026: ACI EUROPE jučer je pozvao na odlučno političko djelovanje kako bi se zaštitio kontinuirani i održivi razvoj zračne povezanosti u Bosni i Hercegovini, dok zemlja napreduje ka dubljoj integraciji u Evropski zajednički zračni prostor (ECAA) i šire panevropsko zrakoplovno tržište.

Tokom posjete Sarajevu, generalni direktor ACI EUROPE Olivier Jankovec održao je sastanke s predstavnicima različitih nivoa vlasti i institucija, uključujući Edina Fortu, Ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine; Nasihu Pozder, Federalnu ministricu okoliša i turizma; Nerina Dizdara, Federalnog ministra raseljenih osoba i izbjeglica u svojstvu zamjenika Premijera Federacije Bosne i Hercegovine; Tomislava Stapića, Zamjenika federalnog ministra prometa i komunikacija; Zlatka Mijatovića, Ministra privrede Kantona Sarajevo i Samira Avdića, Gradonačelnika Sarajeva. Razgovori su uključivali i predstavnike ključnih institucija odgovornih za razvoj i regulaciju civilnog zrakoplovstva u Bosni i Hercegovini, uključujući Davorina Primorca iz BHANSA-e i Slađanu Grozdanić iz BHDCA.

Tokom ovih sastanaka i razgovora, Jankovec je istakao izvanredne rezultate Međunarodnog aerodroma Sarajevo - glavne zračne kapije zemlje. Putnički promet na aerodromu sada je 28,6% iznad nivoa prije pandemije (2019.g.), dok je zračna povezanost u istom periodu povećana za impresivnih 40%. **To je doprinijelo tome da Bosna i Hercegovina ostvari treći najbolji rezultat u pogledu povezanosti među zemljama izvan EU+.**

Jankovec je naglasio značajne ekonomske i društvene koristi koje proizlaze iz ovog napretka. **Istraživanja pokazuju da je svako povećanje zračne povezanosti od 10% povezano s povećanjem BDP-a po stanovniku od 0,5% i povećanjem zaposlenosti od 1,6%.** Zajedno, Međunarodni aerodrom Sarajevo i ostali aerodromi u Bosni i Hercegovini doprinose oko 300 miliona eura BDP-u zemlje.

Pored ovih neposrednih ekonomskih koristi, **Jankovec** je ukazao na strateški značaj avijacije za evropsku budućnost Bosne i Hercegovine: *„Jačanje konkurentne pozicije Aerodroma Sarajevo i omogućavanje njegovog daljnjeg razvoja, bit će od ključnog značaja za približavanje zemlje Evropskoj uniji, olakšavanje kretanja ljudi, trgovine i investicija, te podršku njenoj široj ekonomskoj i društvenoj integraciji u Jedinstveno evropsko tržište.”*

Tokom sastanaka posebna pažnja je posvećena strateškom značaju Aerodroma Sarajevo za Bosnu i Hercegovinu, potrebi za konkurentnijim i predvidljivijim regulatornim okruženjem, smanjenju regulatornih i fiskalnih prepreka koje utiču na konkurentnost aerodroma, te snažnijoj institucionalnoj koordinaciji u podršci dugoročnom razvoju aerodroma.

Razgovori su obuhvatili i implementaciju koncepta **One Stop Security** i važnost napretka ka priznavanju sistema zrakoplovne sigurnosti Bosne i Hercegovine od strane EU; potrebu za podrškom budućem operativnom razvoju i otpornosti aerodroma, uključujući planirano podizanje njegove operativne kategorije; kao i važnost uključivanja relevantnih državnih zrakoplovnih institucija u pripremu i implementaciju novog Master plana Međunarodnog aerodroma Sarajevo.

Na federalnom i kantonalnom nivou, razgovori su bili usmjereni na omogućavanje institucionalne podrške strateškim infrastrukturnim projektima Aerodroma Sarajevo, uključujući izmještanje skladišta goriva, rekonstrukciju i produženje poletno-sletne staze, dodatne kapacitete terminala, hangara i parkinga, unapređenje organizacije saobraćaja na zračnoj strani i, što je posebno važno, zaštitu zemljišta i razvojnih koridora neophodnih za dugoročno širenje aerodroma.

Održivost, dekarbonizacija i pristup evropskim finansijskim instrumentima za projekte obnovljive energije i energetske efikasnosti također su istaknuti kao sastavni elementi budućeg razvoja Aerodroma Sarajevo.

Dino Selimović, Vršilac dužnosti direktora Međunarodnog aerodroma Sarajevo, je izrazio zadovoljstvo zbog podrške ACI EUROPE-a i naglasio stratešku ulogu aerodroma u budućem razvoju zemlje: *"Podrška ACI EUROPE-a i njegovog generalnog direktora, Oliviera Jankoveca, potvrđuje da je Međunarodni aerodrom Sarajevo jedna od najuspješnijih priča o rastu među evropskim aerodromima sličnog profila i ključni pokretač povezanosti i ekonomskog razvoja u Bosni i Hercegovini. Čvrsto vjerujemo da je kontinuirani razvoj aerodroma direktna investicija u budućnost zemlje, čime se jača njena međunarodna konkurentnost i održivi ekonomski rast."*

U tom kontekstu, ACI EUROPE je identificirao četiri prioritetne mjere potrebne za zaštitu uloge avijacije kao ključnog pokretača ekonomskog razvoja, povezanosti i evropskih integracija:

1. Ukidanje takse koja se naplaćuje po svakom odlazećem putniku

ACI EUROPE je ponovo apelirao na ukidanje putničke takse, koja direktno narušava konkurentnost aerodroma u zemlji, u trenutku kada se konkurencija za kapacitete aviokompanija širom Evrope intenzivira.

Smanjenje fiskalnog opterećenja ojačalo bi sposobnost aerodroma u Bosni i Hercegovini da privuku nove kapacitete aviokompanija, podrže otvaranje novih aviolinija i generiraju šire ekonomske koristi kroz turizam, investicije i povećanu međunarodnu povezanost.

2. Osiguravanje konkurentnih poticaja za promet i povezanost radi privlačenja i zadržavanja aviokompanija

S obzirom na to da su aviokompanije sve mobilnije u raspoređivanju svojih aviona i vrlo pažljivo upravljaju kapacitetima, Aerodrom Sarajevo mora imati mogućnost da se efikasno takmiči za nove linije i zadrži postojeće usluge na izuzetno konkurentnom evropskom tržištu. Dobro osmišljeni poticaji za promet i povezanost stoga su ključni za održavanje zračne povezanosti zemlje.

3. Podržavanje dugoročnog razvoja Aerodroma Sarajevo kroz novi Master plan za period 2028–2048

ACI EUROPE je naglasio važnost omogućavanja aerodromu da investira u skladu s budućom potražnjom, uz zaštitu prostornih i infrastrukturnih preduslova neophodnih za njegov dugoročni razvoj.

Razvojni prioriteti aerodroma uključuju rekonstrukciju i produženje poletno-sletne staze, dodatne kapacitete terminala i prateće infrastrukture, izmještanje skladišta goriva, nove hangarske kapacitete, parking infrastrukturu te unapređenje kopnenog pristupa i organizacije saobraćaja.

Dugoročni proces planiranja također mora zaštititi zemljište i razvojne koridore potrebne za buduće širenje te osigurati blisku koordinaciju između Aerodroma Sarajevo i relevantnih državnih, federalnih, kantonalnih i lokalnih vlasti.

Daljnji napredak u upravljanju emisijama ugljika također je preduslov, nadovezujući se na trenutnu certifikaciju aerodroma u okviru programa akreditacije aerodroma za smanjenje emisija ugljika - Airport Carbon Accreditation i podržavajući daljnja ulaganja u obnovljive izvore energije, energetska efikasnost i dekarbonizaciju.

4. Ubrzavanje implementacije zakonodavstva EU u oblasti avijacije prema ECAA sporazumu

Pravovremena i efikasna implementacija regulatorne pravne stečevine EU u oblasti avijacije ključna je za osiguranje stabilnog, predvidljivog i usklađenog regulatornog okruženja, uz podršku daljnjoj integraciji Bosne i Hercegovine u panevropsko zrakoplovno tržište.

To bi trebalo biti praćeno snažnijom institucionalnom koordinacijom i napretkom u inicijativama kao što je **One Stop Security**, što bi olakšalo protok putnika, poboljšalo iskustvo transfera i dodatno integrisalo Bosnu i Hercegovinu u evropski avijacijski sistem.

Jankovec je zaključio: „Bosna i Hercegovina ostvarila je izuzetan napredak u zračnoj povezanosti, a Aerodrom Sarajevo je bio središte tog uspjeha. Prioritet sada mora biti da se iskoristi ovaj zamah.

Ukidanje fiskalnih prepreka, podrška povezanosti, ulaganje u kapacitete i završetak regulatorne integracije s Evropom omogućit će avijaciji da zemlji donese još više koristi – ekonomski, društveno i strateški.”

Posjeta je također pružila priliku za angažman sa širom zrakoplovnom zajednicom u Bosni i Hercegovini. Na zajedničkom druženju koji je okupio ključne predstavnike i lidere avijacijske industrije zemlje, Jankovec i delegacija Aerodroma Sarajevo razmijenili su mišljenja s predstavnicima Međunarodnog aerodroma Mostar i Aerodroma Bihać o razvoju zračne povezanosti, zajedničkim izazovima s kojima se suočavaju aerodromi u Bosni i Hercegovini te mogućnostima za snažniju saradnju u sektoru.

Posjeta je također označila dodatno jačanje saradnje između ACI EUROPE-a i Međunarodnog aerodroma Sarajevo. Kao odraz sve snažnije pozicije Sarajeva u evropskoj aerodromskoj zajednici, **Sarajevo će 2027. godine biti domaćin ACI EUROPE Odbora za sigurnost u avijaciji** koji će u Bosni i Hercegovini okupiti predstavnike aerodroma i šire evropske avijacijske industrije.

Događaj će pružiti još jednu priliku da se predstavi razvoj Međunarodnog aerodroma Sarajevo, Sarajeva kao destinacije i rastuća uloga Bosne i Hercegovine u evropskoj avijacijskoj mreži.

ENDS

For more information, contact:

Agata Lyznik
Director of Communications, Media & Events
Tel: +32 2 552 09 89
Email: agata.lyznik@aci-europe.org

ACI EUROPE is the European region of Airports Council International (ACI), the only worldwide professional association of airport operators. ACI EUROPE represents over 600 airports in 55 countries. Our members facilitate over 95% of commercial air traffic in Europe. Airports and air connectivity support 14 million jobs, generating €851 billion in European economic activity (5% of GDP). In response to the Climate Emergency, in June 2019 our members committed to achieving Net Zero carbon emissions for operations under their control by 2050, without offsetting.