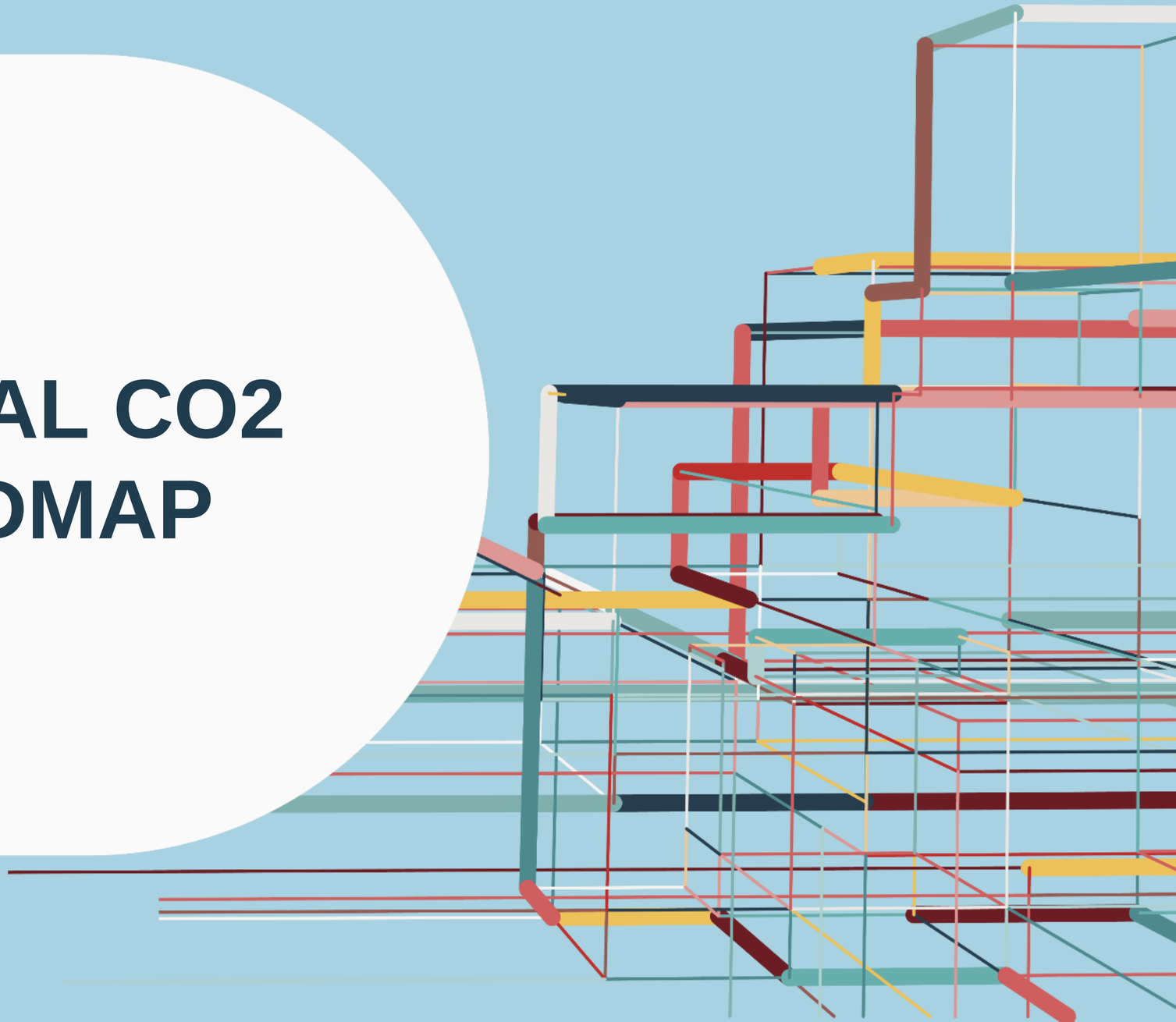
Mai 2025 | Bordeaux

NET ZERO INTERNAL CO2 EMISSIONS ROADMAP

AEROPORT DE BORDEAUX



Objectif de l'Aéroport de Bordeaux-Mérignac

Plan de transformation horizon 2027 : Ressources 27 - Axe 1 - Devenir un leader de la transition écologique

OBJECTIFS

Être une référence en matière d'écoresponsabilité pour le territoire

- Concevoir des bâtiments neufs **économes et mettre à niveau** les bâtiments existants.
- Faire de la concession le principal espace de **biodiversité** dans l'OIM.
- **Maîtriser la production des déchets** et la gestion des ressources naturelles.

Devenir un véritable hub de production & de consommation d'énergie décarbonée

- **Réduire la consommation d'énergie** et favoriser l'utilisation des énergies renouvelables.
- Devenir un **producteur d'énergies vertes** à la fois pour l'aéroport et ses environs.

Être un acteur de la décarbonation du secteur aérien

- **Favoriser la décarbonation** des moyens d'accès à l'aéroport.
- Poursuivre le **développement des énergies décarbonées** pour les aéronefs et véhicules de la plateforme.
- **Réduire les émissions** de gaz à effet de serre d'ADBM et obtenir la neutralité carbone avant 2030 avec la certification ACA.

INDICATEURS DE PERFORMANCE

25% de réduction de la consommation d'énergie au niveau des bâtiments et infrastructures existants (par rapport à 2019).

65% de production minimale d'énergie verte sur l'aéroport (par rapport à la consommation totale ADBM 2019).

Être **pionnier** dans la création d'une filière de biocarburants aéronautiques sur le territoire.

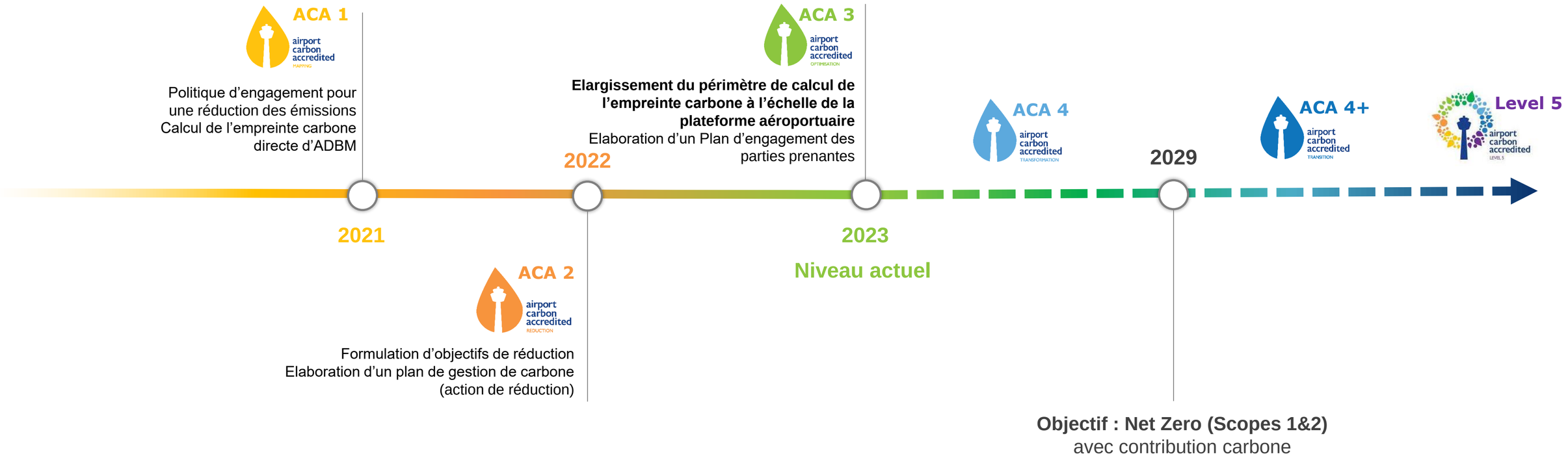
Participer à créer une **filière hydrogène** locale.

40% de réduction des émissions de CO2 (par rapport au niveau de référence ACA 2019 et en valeur absolue).

Obtenir la certification **ACA 4** assurant la neutralité compensée des émissions de l'aéroport (ADBM et partenaires-clés).

Démarche de décarbonation ACA (Airport Carbon Accreditation)

ADBM est engagé dans le programme mondial ACA qui reconnaît les démarches entreprises par les aéroports afin de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre et exige la vérification par un tiers indépendant

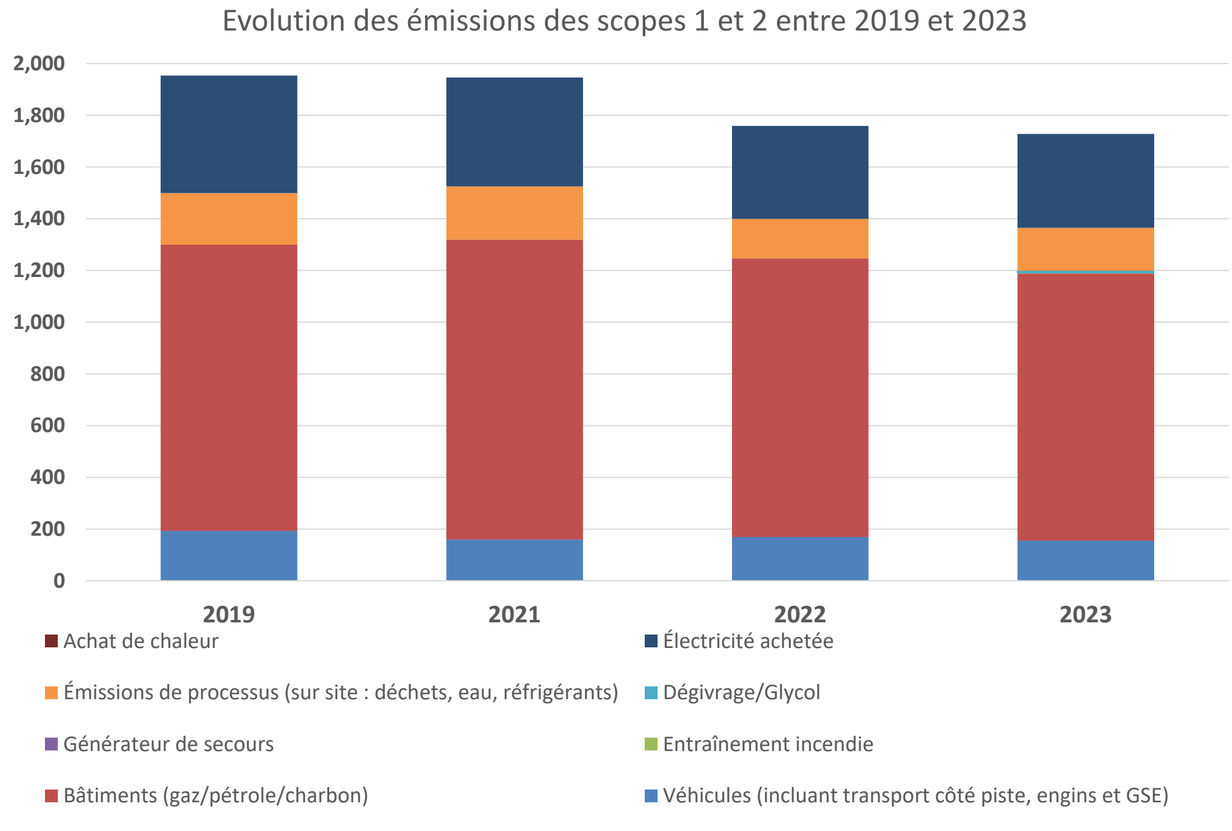


Démarche de décarbonation ACA

L’évolution des émissions depuis 2019 en tCO2eq

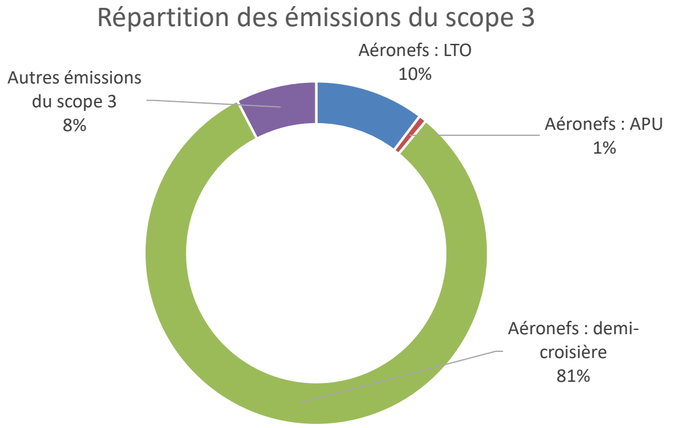
Evolution des émissions des scopes 1 et 2 depuis 2019

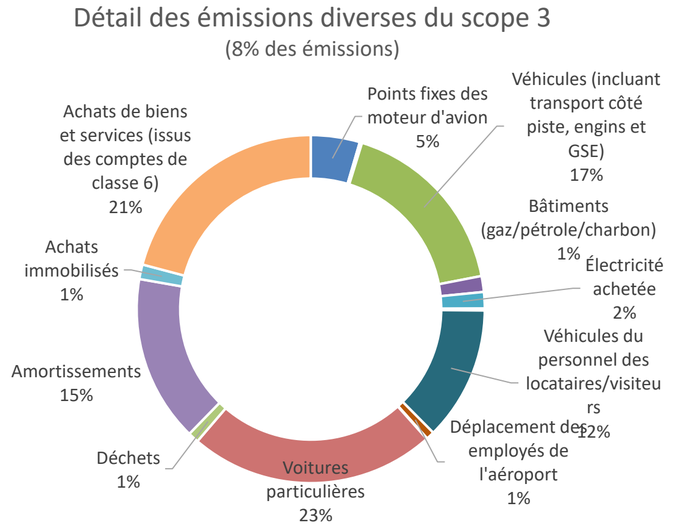
-11,6%



Emissions du scope 3

Représente 99,8% des émissions totales des émissions totales de la plateforme





Réduction des émissions de gaz à effet de serre (Scopes 1 & 2)

Nos actions

Catégorie	Réalisé	Projets 2023 - 2030
ELECTRICITE	2014 - Relamping LED progressif de l'éclairage de la plateforme 2017 – Achat de garanties d'origine électricité renouvelable à 100% 2023 - Installation de 3000 m² de PV sur le pkg P0, 100% d'autoconsommation, production estimée : 600 MWh/an 2023 - Installation de candélabres hybrides et Leds photovoltaïques sur le pkg P3	2023 à 2027 - Déploiement progressif de compteurs (eau, électricité, gaz, énergie chaud/froid) 2023 à 2027 - Relamping Leds Poursuite du déploiement dans les Halls A et B 2027 – Ombrières PV le pkg P4, environ 30 000 m², production estimée : 9 GWh/an, réinjection réseau 2027 – Ombrières PV sur le pkg P2, production estimée : 5,3 GWh/an
INFRASTRUCTURES / BATIMENTS	2021 - Satellite 3 certifié HQE niveau excellent en phase conception 2022 - Plan de sobriété énergétique 2023 - Remplacement des façades vitrées du Hall B (1750 m2) 2023 - Achat de garanties d'origine biométhane pour 15% des consommations de gaz de la plateforme (5,5 GWh de conso. totale)	2025 - Géothermie : ~400 tCO2eq de réduction 2025 à 2030 - Rénovation thermique des bâtiments 2025 à 2030 - Augmentation de la part de biométhane dans les achats de gaz 2028 - Réseau de Chaleur Urbain (RCU), projet piloté par Bordeaux Métropole
VEHICULES	2022 - Réception du premier bus électrique de la plateforme + 1er véhicule électrique pour le service maintenance & équipements aéroportuaires 2023 - Véhicules électriques supplémentaires pour le service maintenance & équipements aéroportuaires 2023 - Location de véhicules: flotte hybride et électrique	2025 - Acquisition d'un 2ème bus électrique 2024 à 2027 - Flotte de véhicules légers 100% électriques ou hybrides 2024 à 2027 - Déploiement de bornes IRVE, à ce jour + de 80 bornes sur la plateforme

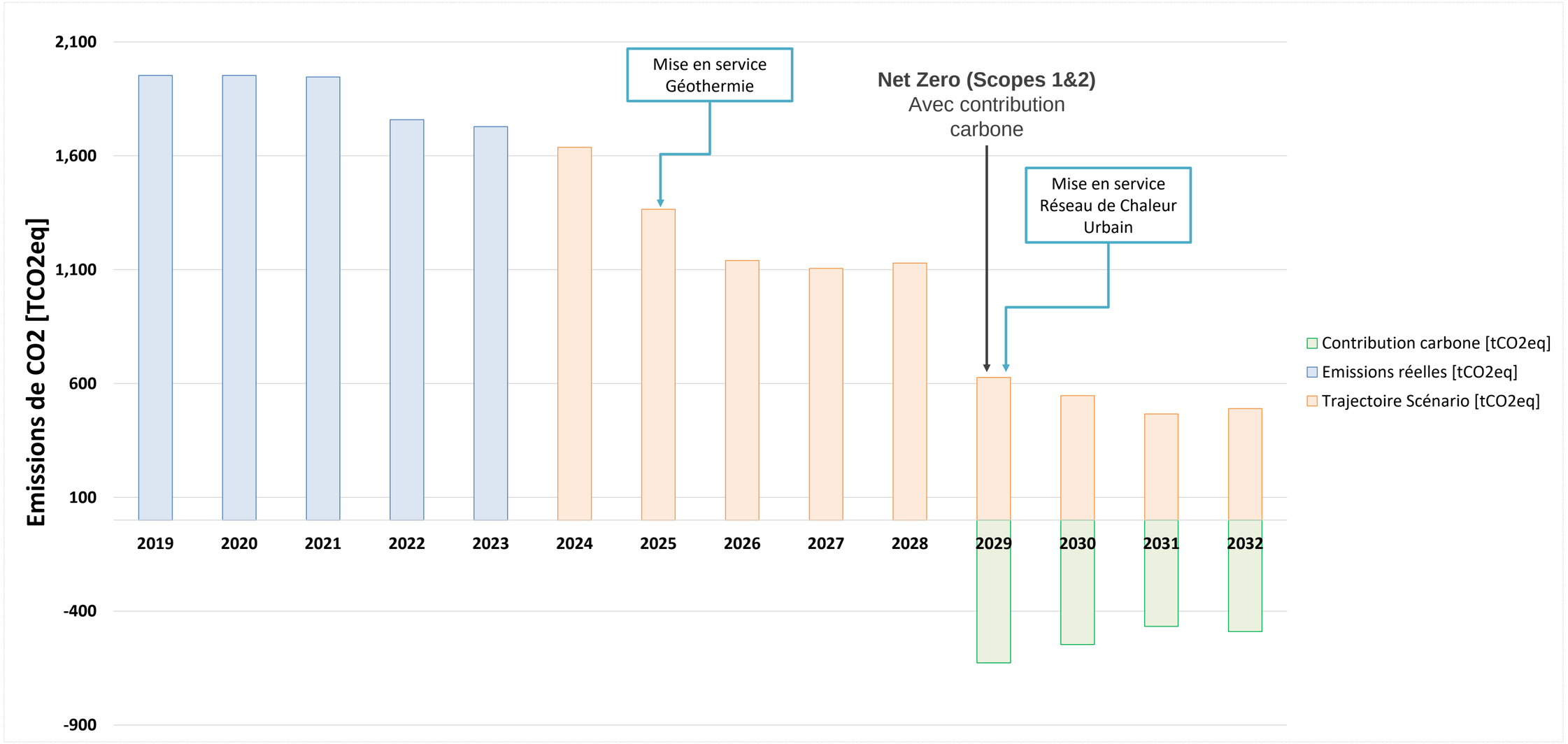
Réduction des émissions de gaz à effet de serre (Scope 3)

Nos actions

Catégorie	Réalisé	Projets 2023 à 2030
ACTIVITES AERONAUTIQUES	2021 – Electrification de 9 postes avion (400 Hz) 2022 - Offre permanente de SAF à l'aéroport de Bordeaux 2024 - Partenariats pour le développement d'une filière locale de SAF avec l'Université de Bordeaux et Elyse Energy	2024 à 2026 - Electrification de tous les parkings avions (400 Hz+PCA) Incitations au renouvellement des flottes : modulation horaire + modulation acoustique + modulation taxe atterrissage selon émission GES 2028 - Incorporation et Développement de SAF produits en Nouvelle-Aquitaine
ACTIVITES EXTRA-AERONAUTIQUES	Développement de la mobilité durable : Indemnité transport en commun pour les salariés (80 % de en charge) + forfait mobilité durable Sensibilisations / Echanges avec les partenaires plateforme	2027 - Etude de mise en place d'une cuve de biocarburant destinée aux véhicules Mise en service d'une station de recharge ultra rapide pour les véhicules terrestres

Décarbonation des Scopes 1 & 2

Trajectoire des émissions à horizon 2030



RESSOURCES 27

MERCI

AEROPORT DE BORDEAUX

www.bordeaux.aeroport.fr