

**ACI EUROPE**

Boulevard du Régent 37-40 (5th floor)  
1000 Brussels, Belgium  
[www.aci-europe.org](http://www.aci-europe.org)

## **ACI EUROPE abordează provocările cheie pentru aviația moldovenească**

**Chișinău, 10 septembrie 2024:** ACI EUROPE a abordat astăzi provocările cu care se confruntă aviația moldovenească în sprijinirea dezvoltării economice a țării și a progresului vizavi de ascensiunea de aderare la UE.

La întâlnirea cu domnul Andrei Spinu, Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova, Olivier Jankovec, Directorul General al ACI EUROPE a accentuat relevanța strategică a aviației pentru Republica Moldova atât în contextul noii realități geopolitice cu care se confruntă regiunea, a deschiderii oficiale a negocierilor de aderare la UE din iunie<sup>1</sup> anul trecut cât și necesitatea ca țara să obțină stabilitatea macroeconomică și să asigure o creștere durabilă.

Cu o capacitate de a zbura (PTF)<sup>2</sup> de doar 0,57 față de media UE de 2,27, Moldova este considerată o piață de aviație în curs de dezvoltare, cu un potențial semnificativ pentru creșterea dinamică a traficului aerian și a conectivității aeriene. O astfel de creștere are perspectiva de a juca un rol crucial în susținerea economiei sale – deoarece fiecare creștere de +10% a conectivității aeriene directe generează automat un câștig de +0,5% în PIB pe cap de locuitor.

Conflictul dintre Rusia și Ucraina a adus provocări semnificative pentru Aeroportul Internațional Chișinău, care din punct de vedere istoric se baza în primul rând pe aceste piețe. Faptul că începând cu anul trecut Air Moldova nu mai este un actor în industria aviației nu a făcut decât să amplifice aceste provocări. Cu toate acestea, aeroportul a reușit să își diversifice rețeaua de rute, atrăgând noi companii aeriene și intensificând traficul adițional celui existent.

Toate acestea au rezultat fenomenul privind traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Chișinău care a depășit în prezent cu +26,6%<sup>3</sup> nivelurile de dinaintea pandemiei, acest lucru a dus și la creșterea aglomerației și la o calitate inferioară nivelului optim în ceea ce privește experiența pasagerilor. Acest fapt a fost sesizat mai pronunțat în lunile de vârf a verii, precum iulie și august, în care volumul de pasageri a crescut cu aproape +50% față de anul trecut. O astfel de creștere și perspectiva de viitor indică despre necesitatea modernizării infrastructurii aeroportuare și a dezvoltării capacității, cu accent pe planificarea pe termen lung – împreună cu reconsiderarea statutului juridic și a administrării aeroportului.

Jankovec a declarat: *„Fără îndoială că Aeroportul Internațional Chișinău a trecut prin multe schimbări și că rolul său în susținerea economiei Moldovei nu a fost niciodată mai importantă. Pe măsură ce traficul continuă să crească și țara se apropie din ce în ce mai mult de UE, acum este momentul să planificăm dezvoltarea pe termen mai lung*

*a aeroportului. Acest lucru ar trebui să vină cu o reconsiderare a statutului său de întreprindere de stat. Un astfel de statut vine cu multe constrângeri și, de regulă, nu este propice pentru flexibilitatea comercială și agilitatea de gestionare necesară pentru ca aeroporturile să se dezvolte în continuare pe o piață a aviației mult mai schimbată și tot mai competitivă post-Covid.”*

Referindu-se la modul în care aeroporturile europene au evoluat în ultimii 30 de ani, de la simpli furnizori de infrastructură la afaceri cu drepturi depline, Jankovec a subliniat modul în care corporatizarea aeroporturilor aflate în proprietate publică și implicarea operatorilor privați - în special în modelul de concesiune - a contribuit la realizarea acestei transformări. Acest lucru a asigurat, la rândul său, dezvoltarea solidă a infrastructurii aeroportuare de pe tot continentul, cu eficiență operațională, experiență îmbunătățită a pasagerilor și accent atât pe durabilitate, cât și pe conectivitate.

Jankovec a concluzionat: *„Îndreptarea spre corporatizare sub proprietate publică sau spre implicarea operatorilor privați cu expertiza necesară este cu siguranță ceea ce ar trebui Moldova să obțină pentru Aeroportul Internațional Chișinău. Acest lucru este în special relevant, în condițiile în care țara își dorește să aspire politica aviatică a UE și să implementeze regulamentele aferente, deoarece aceasta va implica o transformare sistemică a sectorului său aviatic.”*

---

<sup>1</sup> Pe 25 iunie 2024, Uniunea Europeană a deschis negocierile de aderare cu Moldova – la doar 2 ani de la acordarea statutului de candidat.

<sup>2</sup> Numărul de călătorii cu avionul pe cap de locuitor.

<sup>3</sup> Ianuarie-iulie 2024, față de aceeași perioadă din 2019.

**## ENDS ##**

**For more information, contact:**

Amy Leete  
Communications Manager  
Tel: +32 493 41 40 65  
Email: [amy.leete@aci-europe.org](mailto:amy.leete@aci-europe.org)

**ACI EUROPE** is the European region of Airports Council International (ACI), the only worldwide professional association of airport operators. ACI EUROPE represents over 500 airports in 55 countries. Our members facilitate over 90% of commercial air traffic in Europe. Air transport supports 13.5 million jobs, generating €886 billion in European economic activity (4.4% of GDP). In response to the Climate Emergency, in June 2019 our members committed to achieving Net Zero carbon emissions for operations under their control by 2050, without offsetting.