



Urgent and longer-term support needed for Ukrainian airports

European airport trade body brings Ukrainian airports together with key European institutional and financial stakeholders to discuss recovery and redevelopment challenges

ACI EUROPE

Boulevard du Régent 37-40 (5th floor)
1000 Brussels, Belgium
www.aci-europe.org

Brussels, 14 September 2023: ACI EUROPE today expressed concerns over the daunting challenges faced by airports in Ukraine and sought to help address them by bringing together its Ukrainian airport members with all relevant stakeholders in Brussels.

Having lost all commercial air traffic since February 2022 and suffered significant war-inflicted destruction, Ukrainian airports are currently striving to recover and maintain their operational capabilities. Repairing damaged infrastructure, maintaining facilities, equipment and related certification, are crucial to ensure that Ukraine keeps its critical aviation infrastructure up and running. It is also vital that staff are retained, and that they stay motivated with continuous training.

This is a prerequisite for the country to be able to restore its connectivity and thus facilitate its economic restart when air traffic re-opens. But as Ukrainian airports' financial reserves are exhausted, they now need adequate and urgent financial support. The costs involved in rebuilding damaged airport infrastructure across Ukraine is currently estimated at over €200 million while the financial needs to maintain operational readiness on a yearly basis stands at €52.8 million.

The meeting convened by ACI EUROPE today aimed at reviewing and addressing these issues – while also charting the way forward for the long-term redevelopment of Ukrainian airports. It allowed to bring together for the first time Ukrainian airports, high-level representatives from the Ukrainian Ministry for Communities, Territories and Infrastructure Development, the Ukrainian Ministry for Finance, the Ukrainian Civil Aviation Authority, UkSTATSE, the European Commission, EASA (European Union Aviation Safety Agency), Eurocontrol, the EIB (European Investment Bank) and the EBRD (European Bank for Reconstruction and Development).

Olivier Jankovec, Director General of ACI EUROPE said: *"Today's meeting was an important first step to address the array of both short and longer-term challenges faced by Ukrainian airports. Airlines such as airBaltic, Ryanair and Wizz Air have already signalled their readiness to reconnect Ukraine with the rest of Europe as soon as safely possible. But that requires Ukrainian airports not just to rebuild but also to recover and maintain their operational capabilities in full. As the war drags on, this is no longer something they can do on their own – and it is urgent that the Ukrainian Government now uses part of the financial aid provided by the EU for that purpose."*

For its part, ACI EUROPE will call on its 550-strong airport membership to consider offering incentives on user charges for any flight serving Ukraine, in order to support the rebuilding of essential air connectivity. This will of course require flexibility and support from national regulators, where needed.

Looking at the longer-term, the role of the EU and multilateral financial institutions will also be essential in supporting the development of Ukrainian airports in terms of capacity, digitalisation and sustainability along with their effective integration into the EU's Trans-European Transport Network."

Sergiy Derkach, Deputy Minister for Communities, Territories and Infrastructure Development of Ukraine said: *"In response to airspace closures due to the Russian invasion, our top priorities include infrastructure readiness and personnel proficiency. These steps are crucial for a swift resumption of civilian flights once security allows. This restoration will have a positive impact on the national economy, accessibility, refugee return, and post-war recovery efforts. We thank our European partners for their invaluable support in this endeavour."*

Українським аеропортам потрібна термінова та довгострокова підтримка

ACI EUROPE – Європейська рада аеропортів - збирає українські аеропорти разом із ключовими європейськими інституціями та фінансовими організаціями для обговорення проблем відновлення та реконструкції.

Брюссель, 14 вересня 2023 року: ACI EUROPE сьогодні висловила занепокоєння з приводу серйозних труднощів, з якими стикаються аеропорти в Україні, і намагається допомогти їх вирішити, об'єднавши членів українських аеропортів з усіма відповідними зацікавленими сторонами в Брюсселі.

Повністю припинивши авіаційні перевезення з лютого 2022 року та зазнавши значних руйнувань, спричинених війною, українські аеропорти наразі прагнуть відновити та зберегти свої експлуатаційні можливості. Ремонт пошкодженої інфраструктури, технічне обслуговування об'єктів, обладнання та відповідна сертифікація мають вирішальне значення для того, щоб Україна підтримувала свою критично важливу авіаційну інфраструктуру. Також життєво важливо, щоб кваліфікований персонал був збережений і щоб він залишався підготовленим шляхом постійного навчання.

Це необхідна умова для того, щоб країна могла відновити сполучення і таким чином сприяти перезапуску економіки після відкриття повітряного простору. Але, оскільки фінансові резерви українських аеропортів майже вичерпано, вони потребують адекватної та термінової фінансової підтримки. Витрати на

відновлення пошкодженої інфраструктури аеропортів по всій Україні наразі оцінюються у понад 200 мільйонів євро, тоді як фінансові потреби аеропортів для підтримання експлуатаційної готовності на щорічній основі становлять 52,8 мільйона євро.

Зустріч, скликана сьогодні ACI EUROPE, була спрямована на розгляд та вирішення цих питань, а також напрацювання шляху довгострокової реконструкції українських аеропортів. Це дозволило вперше зібрати українські аеропорти, високопоставлених представників Міністерства з питань громад, територій та розвитку інфраструктури, Міністерства фінансів, Державіаслужби, Украероруху, Європейської Комісії, EASA (Європейську агенцію авіаційної безпеки, Євроконтроль, ЄІБ (Європейський інвестиційний банк) та ЄБРР (Європейський банк реконструкції та розвитку).

Олів'є Янковець, генеральний директор ACI EUROPE, сказав: *"Сьогоднішня зустріч стала важливим першим кроком для вирішення низки як нагальних, так і довгострокових питань, з якими стикаються українські аеропорти. Такі авіакомпанії, як airBaltic, Ryanair і Wizz Air, уже заявили про свою готовність відновити зв'язок України з рештою Європи якнайшвидше, як тільки це буде безпечно. Але для цього українські аеропорти потребують не лише готової інфраструктури, а й відновлення та повного збереження своїх операційних можливостей. Оскільки війна триває, це вже не те, що вони можуть зробити самі – і необхідно, щоб український Уряд зараз використав частину фінансової допомоги, наданої ЄС, для підтримки аеропортів.*

Зі свого боку, ACI EUROPE закликатиме 550 своїх аеропортів-членів розглянути можливість надання знижок до аеропортових зборів з для будь-якого рейсу, що обслуговує Україну, з метою підтримки відновлення необхідного повітряного сполучення. Звичайно, це вимагатиме гнучкості та підтримки з боку національних регуляторів, де це необхідно.

Дивлячись на довгострокову перспективу, роль ЄС і міжнародних фінансових інституцій також буде важливою у підтримці розвитку українських аеропортів з точки зору пропускнуєї спроможності, цифровізації та стійкості, а також їхньої ефективної інтеграції в Транс'європейську транспортну мережу ЄС".

Сергій Деркач, заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України зазначив: *"У відповідь на закриття повітряного простору через російське вторгнення наші головні пріоритети включають готовність інфраструктури та підготовку персоналу. Ці кроки мають вирішальне значення для швидкого відновлення пасажирських рейсів, як тільки це дозволить безпека.*

Це відновлення матиме позитивний вплив на національну економіку, доступність нашої країни, сприятиме поверненню біженців та підтримуватиме післявоєнну відбудову. Ми дякуємо

нашим європейським партнерам за їхню безцінну підтримку в цих зусиллях".

ENDS

For more information, please contact:

Agata Lyznik
Director of Communications and Media
Email: agata.lyznik@aci-europe.org

ACI EUROPE is the European region of Airports Council International (ACI), the only worldwide professional association of airport operators. ACI EUROPE represents over 500 airports in 55 countries. Our members facilitate over 90% of commercial air traffic in Europe. Air transport supports 13.5 million jobs, generating €886 billion in European economic activity (4.4% of GDP). In response to the Climate Emergency, in June 2019 our members committed to achieving Net Zero carbon emissions for operations under their control by 2050, without offsetting.